

PILGRIMS

NAFTOVÉ KÚRENIE

kompaktné rozmery
nízka spotreba
Výkon 5kw



Upozornenie

- nikdy nepoužívajte výrobok v uzavretom priestore
- nedotýkajte sa výfukového potrubia, keď je zariadenie zapnuté
- nikdy nepoužívajte výrobok v uzavretých priestoroch bez senzoru CO₂
- nikdy neodpájajte výrobok od zdroja napätia počas chodu
- pred každým použitím sa uistite, že výrobok je správne zostavený a že žiadny komponent sa neuvoľnil a nie je poškodený
- pred každým zapnutím a počas chodu sa presvedčte, že nič neblokuje prísun vzduchu do spaľovacej komory
- pre každým zapnutím a počas chodu sa presvedčte, že nič neblokuje prísun vzduchu do zariadenia
- zariadenie smie obsluhovať len osoba staršia ako 18 rokov
- zariadenie nie je vodotesné
- nikdy nepripájajte napätie vyššie ako 12V
- uistite sa, že výfukové potrubie je v dostatočnej vzdialenosti od horľavých materiálov

Nastavenie

Hore

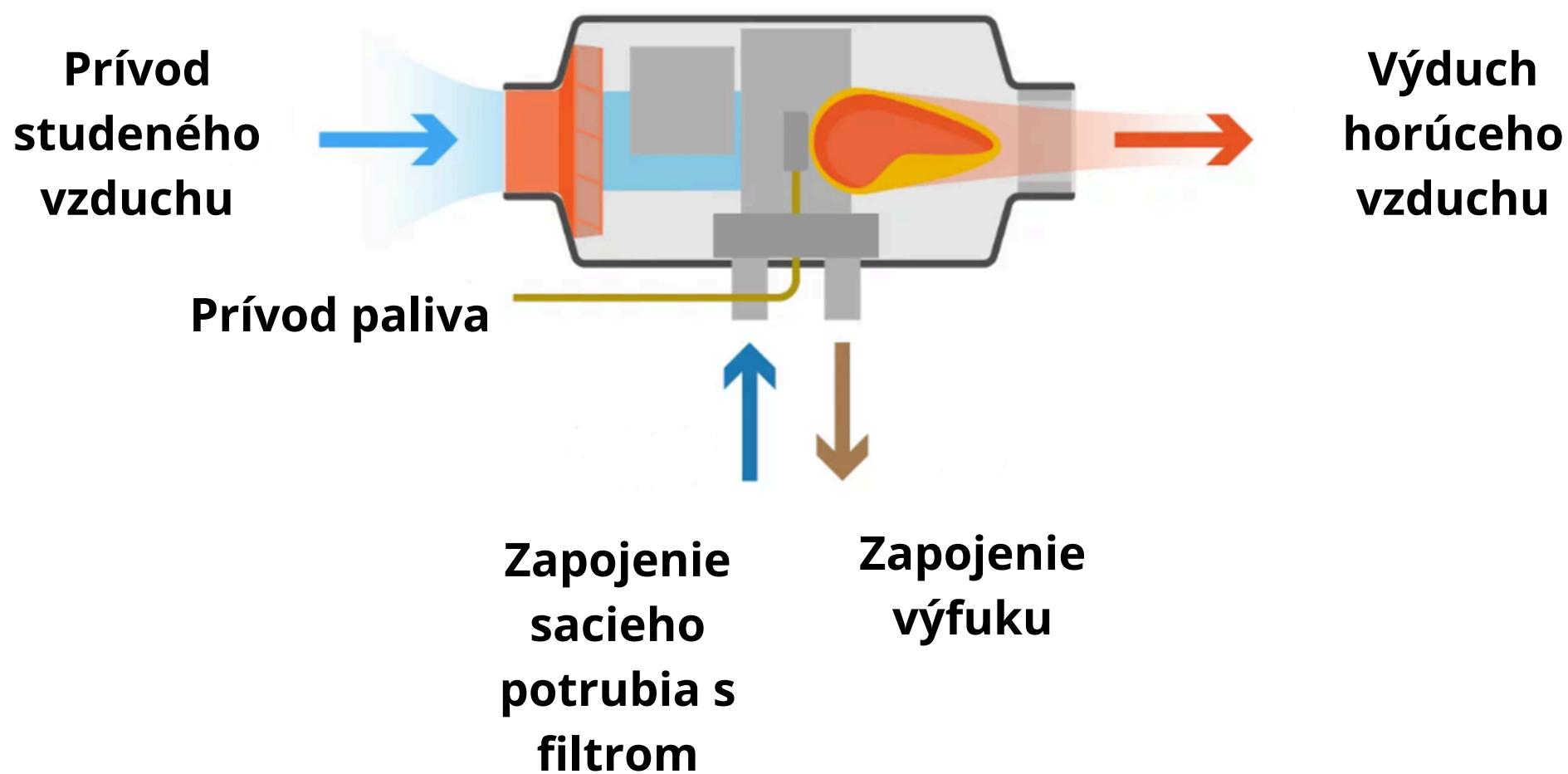


Zapnutie
Vypnutie

Potvrdenie

Dole

Schéma zapojenia



Zapnutie

1. zapojte výfukové potrubie podľa schémy zapojenia
(použite priložený sťahovací materiál)
2. zapojte sacie potrubie podľa schémy zapojenia
(použite priložený sťahovací materiál)
3. nalejte čerstvú naftu
4. veko nádrže prepnite na ON
5. pripojte zariadenie k zdroju 12V
6. stlačte gombík: zapnutie
7. po skončení zahrievacej fázy nastavte výkon
zariadenia gombíkom Hore/Dole podľa potreby

Vypnutie

1. podržte gombík Vypnutie na 2 sekundy
2. počkajte, kým zariadenie skončí čistiacu fázu
3. po skončení čistiacej fázy sa zariadenie vypne do Stand-by módu (spoznáme to tak, že zmizne nápis na displeji CLER a vypne sa ventilátor)
4. následne môžeme zariadenie odpojiť od zdroja napätia
5. veko nádrže prepneme do polohy OFF

Párovanie DO

1. diaľkové ovládanie si spárujeme stlačením gombíkov
Nastavenie a Hore spolu na 3 sekundy
2. na displeji sa ukáže -PE-
3. následne stlačíme na diaľkovom ovládaní gombík ON
4. ovládač je spárovaný

Bluetooth

Aplikácie HeatGenie pre iPhone:



Aplikácie HeatGenie pre Android:



Chybové kódy

E-01 Nízke napätie (menej ako 10V)

E-02 Vysoké napätie (viac ako 17V)

E-03 Chyba žhaviča (Skontrolujte, či neprišlo k rozpojeniu či skratu sviečky.)

E-04 Chyba palivového čerpadla (Skontrolujte, či neprišlo k rozpojeniu či skratu palivového čerpadla)

E-05 Prehriatie (teplota zariadenia presiahla 270 stupňov, skontrolujte, či nedošlo k blokovaniu nasávania studeného vzduchu)

E-06 Chyba ventilátora (skontrolovať Hall senzor-senzor otáčok motora)

E-07 Rozpojenie (kontrola kabeláže, kontrola modrého kábla)

E-08 Chyba spaľovania (skontrolujte prekážku v prísune paliva)

E-09 Chyba senzora (senzor teploty zariadenia)

E-10 Chyba žhavenia (skontrolovať priechodnosť palivového okruhu, skontrolovať palivové čerpadlo, skontrolovať palivový filter)

E-11 Chyba termostatu (Skontrolujte, či neprišlo k rozpojeniu či skratu termostatu)

E-12 Prehriatie ovládania (teplota termostatu dosiahla 100 stupňov Celzia. Skontrolovať výfukové a sacie potrubie. Kontrola riadiacej jednotky)